

Check-list ATE pour le montage correct des disques de freins



Les pros du centre de freinage ATE ont préparé pour vous une check-list pour le montage des disques de freins. En observant vraiment tous les points, vous pouvez travailler efficacement et éviter des réclamations de la clientèle.

Le conseil ATE:

Faites une course d'essai avant de changer les disques ou les garnitures afin de constater si le véhicule «frottait» déjà. Ainsi, vous êtes préparé à faire face à une éventuelle critique du client.

La check-list ATE:

1. Vérifier le jeu du roulement de roue.
2. Régler le roulement (si possible).



3. Bien nettoyer le moyeu – il doit être exempt de métal.



4. Mesurer le moyeu. Voile latéral max. 0,020 mm (indicatif), idéal serait proche de zéro.
5. Vérifier le moyeu à la règle de précision.
6. Huiler le moyeu au pulvérisateur. Ne pas utiliser de pâte cuivrée.
7. Nettoyer et graisser les pièces de friction et de portée ATE sur le moyeu.

8. Il ne faut pas dégraisser le disque de frein ATE avec rainure (Power-Disc) si l'emballage comporte une fiche rouge à ce propos.



9. Mesurer le disque. Voile latéral max. à l'état monté 0,060 à 0,090 mm (indicatif). Fixer le disque à l'aide de quatre vis resp. écrous.
10. Vérifier le fonctionnement de l'étrier, des éléments coulissants et des pistons. Le cas échéant, changer les éléments coulissants ou les pistons.

Les éléments coulissants sont maintenant livrables chez hostettler autotechnik sa et figurent dans h-base.



11. Nettoyer le logement de l'étrier et la fixation.
12. Graisser les garnitures sur les surfaces de frottement, par ex. les têtes, à l'aide de Plastilube ATE.



13. Serrer les écrous à la clé dynamométrique. Respecter le couple prescrit. Un couple exagéré peut endommager le moyeu.
14. Vérifier les éléments en caoutchouc et les silentblochs de l'essieu avant.



15. Le cas échéant les échanger. Recommandé pour certains véhicules dès 80'000 km. Respecter les instructions du constructeur.
16. Contrôler l'usure des rotules de barres de connexion et des amortisseurs de direction.



17. Contrôler les éventuels dommages des pneus du véhicule.



18. Actionner les freins avec prudence, sans mouvements brusques.

Remarque importante: si les disques de freins ont été démontés très violemment, il peut arriver, avec certains véhicules, que le voyant ABS s'allume car l'un des capteurs aura été détruit par les coups de marteau.